



Rolling Stock for the World

Materiel Roulant de Chemin de fer pour le Monde Entier



PRINTED IN BELGIUM

Introduction

Providing railways around the world with well designed and dependable freight wagons is the concern of the Belgian Railway Equipment Company which is backed by over 50 years experience.

During this time a wide variety of vehicle types, many of special designs to meet particular requirements, have been built in their workshops at Lot, Belgium.

For half a century, railway authorities in over 70 countries in the Americas, Africa, Middle East, Australia, the Far East and Europe with their diverse climates, terrain, gauges, loading profiles and weight restrictions, have benefitted from this skill and expertise. Year after year, wagons and bogies built in Lot are providing good service with a minimum of breakdowns or spares requirements.

It is a confirmation of high quality of manufacture that many Lot built vehicles are still in service after 30 years. With such a reputation, there is every reason for specifying BREC – Belgian Railway Equipment Company – for your next order.

Company Financial Structure

BREC is a state-owned company with a capital of 500 million Belgian Francs fully paid.

Shareholders: The Regional Investment Company for Flanders, Antwerp.

Introduction

La S.A. Belgian Railway Equipment Company, avec plus de 50 années d'expérience dans l'étude et la fabrication de wagons à marchandises, de conception moderne et robuste, fabrique ce matériel pour les Réseaux de Chemins de Fer de par le monde.

Au cours de cette période, une grande diversité de types de wagons, y compris des wagons spéciaux répondant aux besoins spécifiques des utilisateurs, ont été construits dans ses ateliers de Lot en Belgique.

Pendant plus d'un demi-siècle, les Administrations de Chemins de Fer de plus de 70 pays en Europe, en Afrique, au Proche-et Moyen Orient, en Australie, en Amérique Centrale et Amérique du Sud, avec leurs climats divers et leurs variétés de terrain, largeurs de voie, gabarits de chargement et limitations de poids, ont bénéficié de notre compétence et de notre expérience technique. D'année en année, les wagons et les bogies construits à Lot rendent d'excellents services avec un minimum d'entretien et un besoin réduit en pièces de rechange.

Plusieurs réseaux utilisent encore, ce jour, en service régulier, après 30 années d'exploitation, des wagons construits à Lot.

Structure financière de la société

BREC est une société créée par le Gouvernement Régional pour la Flandre avec un capital entièrement versé de 500 millions de francs belges.

Actionnaires: La Société d'Investissements Régionaux pour la Flandre, Anvers.



Engineering and Production Capability

Full engineering design service is an integral part of BREC's capability. Technical strength combined with vast experience enable BREC cars to feature durable construction, ease in assembly even with limited local facilities, simple maintenance, and smooth-riding qualities to protect both lading and track.

BREC has expertise in wagon and bogie production, not only to UIC but also to AAR-type specifications, as well as special wagons and trucks for specific applications for cars up to 125 tons capacity.

From start to finish, the 'flow line' production layout ensures the fast and efficient manufacture and transfer of components and sub-assemblies, to the final completion.

The well equipped plant at Lot occupies 60,000 sq.m. of which more than half is under one roof. Here the best of Belgian craftsmanship and experience is allied to the latest techniques to produce wagons and components quickly and efficiently.

Equipment includes robot welding, plasma cutting, forging and NC machine tools.

Potentiel technique et capacité de production

Un service d'études et d'assistance technique est à la disposition des clients de BREC. La puissance technique combinée à une vaste expérience, garantit des wagons BREC d'une construction durable ainsi qu'une grande facilité d'assemblage, même avec des moyens locaux limités, un entretien facile et des qualités de service remarquables de façon à protéger tant la charge que la voie.

BREC est spécialisée dans la production de wagons et de bogies suivant les normes UIC et AAR, de wagons et bogies spéciaux pour des utilisations particulières ainsi que de wagons d'une capacité jusque 125 tonnes.

La disposition des lignes de fabrication et de montage assure une construction rapide et efficace ainsi qu'un transfert rationnel des sous-ensembles et parties constituantes jusqu'au montage final.

L'usine bien équipée de Lot s'étend sur 60.000 mètres carrés dont plus de la moitié sont sous le même toit.

Les techniciens belges avec une expérience de longue date y travaillent avec un outil de fabrication rationnel.

L'outil de production comprend notamment la soudure par robot, l'oxycoupage et le découpage au plasma ainsi que l'usinage à commande numérique.



Serving world-wide markets

Présence sur le marché mondial



BREC Versatility and Experience

Meeting the varied needs of railway authorities in over 70 countries world wide underlines the extensive range of wagon designs produced.

Typical of this variety are tank wagons, hopper cars, air dump cars, rolling-roof box cars, flat cars of standard type or special designs, drop-side flat cars, automatic side-discharge wagons, well wagons, gondola cars, ore cars, box cars, cane cars and steam generator vehicles.

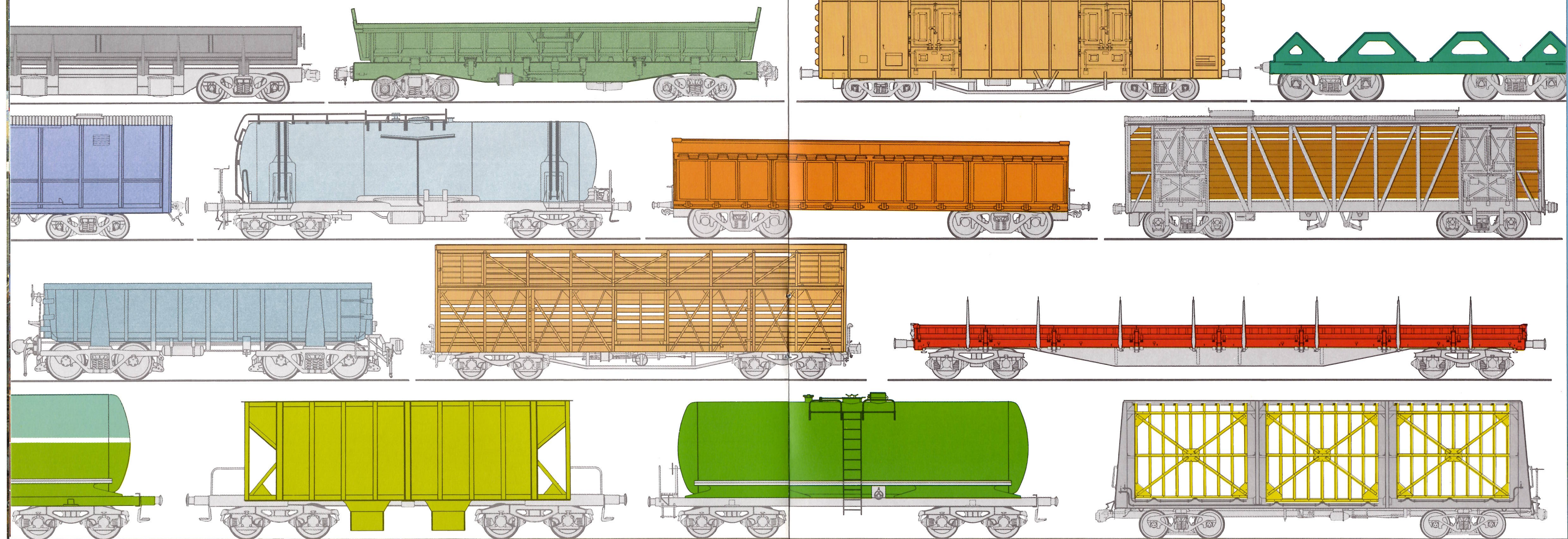
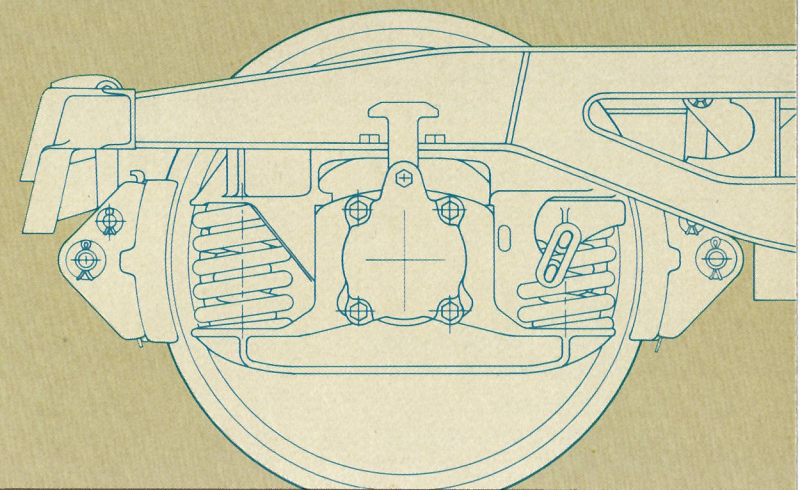
Besides complete vehicles, components such as bogies are produced, like the 6,500 Y25CS type for the Belgian and Luxembourg National Railways.

Diversité et expérience de BREC

Des wagons répondant aux exigences spécifiques des Administrations de Chemins de Fer, dans plus de 70 pays de par le monde, soulignent le large éventail de types de wagons produits.

Des exemples typiques de cette diversité sont les wagons-citernes, les wagons-trémies, les wagons à déchargement pneumatique, les wagons fermés à toit roulant, les wagons plats du type standard ou spécial, les wagons plats à haussertes rabattables, les wagons à déchargement latéral automatique, les wagons surbaissés, les wagons tombereaux, les wagons pour le transport de minerais, les wagons fermés, les wagons pour le transport de cannes à sucre et les wagons générateurs de vapeur.

A part les wagons complets, la BREC produit également des parties constituantes telles que des bogies comme les 6.500 du type Y25CS fournis aux Chemins de Fer Belges et Luxembourgeois.

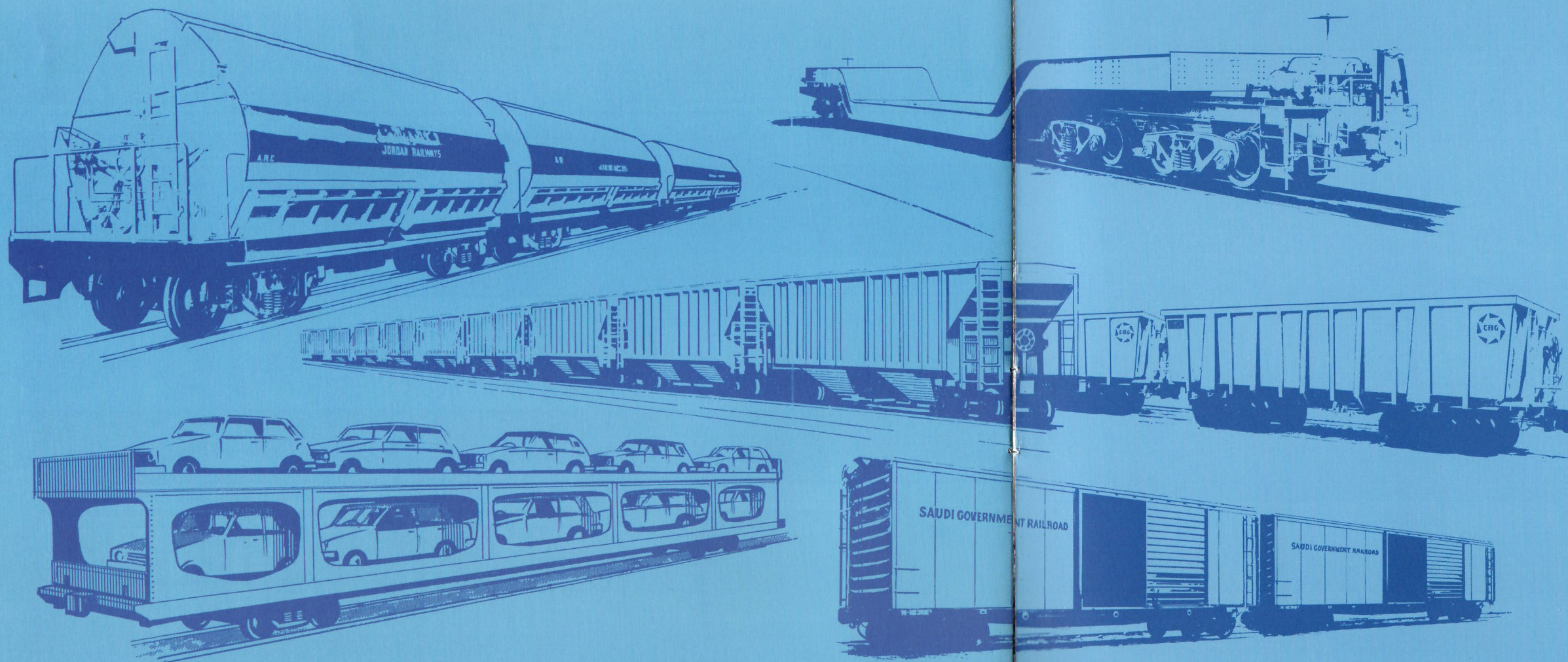


Manufacturing Programme

- Flat wagons
- Container wagons
- Wagons for transport of road vehicles
- Low-sided wagons
- Drop-sided flat wagons
- High-sided wagons
- All types of gondola cars
- Covered wagons
- Covered wagons with rolling roof or sliding roof
- Ballast wagons
- Hopper cars for coal, cereals, fertilizers, phosphate etc
- Alu-hopper cars
- Ore cars for side or bottom discharging
- Steel tank wagons for petroleum products, chemicals, LPG etc.
- Alu-tank wagons
- Cement wagons
- Air dump cars
- Cane and banana cars
- Mine cars
- Well wagons
- Tray cars
- Refrigerator wagons
- Special purpose designs to customers' requirements
- Bogies for goods wagons and passenger coaches

Programme de fabrication

- Wagons plats
- Wagons porte-containers
- Wagons à étage pour le transport d'automobiles
- Wagons tombereaux
- Wagons plats à haussettes rabattables
- Tous les types de wagons ouverts à marchandises
- Wagons couverts
- Wagons fermés à toit roulant ou coulissant
- Wagons à ballast
- Wagons à déchargement latéral ou par le fond pour le transport de charbon, céréales, engrais, phosphate, etc. ...
- Wagons trémies en aluminium
- Wagons à minerais à déchargement latéral ou par le fond
- Wagons citernes en acier pour les produits pétroliers, chimiques, gaz liquéfiés, etc. ...
- Wagons citernes en aluminium
- Wagons à ciment et pulvérulents
- Wagons à déchargement pneumatique
- Wagons à bananes et cannes à sucre
- Wagons de mines
- Wagons surbaissés
- Wagons réfrigérants
- Wagons spéciaux répondant aux besoins propres des clients
- Bogies pour les wagons à marchandises et voitures à voyageurs.



Belgian Railway Equipment Company
 Huysmanslaan 53,
 B-1660 Beersel (Lot), Belgium.
 Tel: Belgium + (02)3762010
 Telex: 21357 BRECB